 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Aprobada en:

Tema: Proposición sustitutiva al artículo 14.4. En el objetivo 4 Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, “Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 - Bogotá Camina Segura”.

Facultades: Las establecidas en la Constitución y la ley y demás normas concordantes, particularmente las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 14 del Acuerdo 12 de 1994.

En ejercicio del numeral 3º del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 ponemos a consideración la siguiente proposición.

JUSTIFICACIÓN

Normativa

En primer lugar, la Constitución Política de Colombia en su artículo 76¹ garantiza el derecho de las personas de gozar un ambiente sano, lo que incluye el fomento de medios de transporte alternativos que reduzcan la contaminación y promuevan la movilidad sostenible.


Este principio se refuerza en la Ley 1964 de 2019, establece disposiciones relacionadas con la promoción de vehículos eléctricos. En particular, el artículo 32² de esta ley hace referencia a los vehículos de cero y bajas emisiones y establece medidas para su promoción y fomento en el país.

A nivel local, el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá plasmado en el Acuerdo No. 761 de 2020³ que establece metas específicas para mejorar la movilidad urbana y promover el uso de medios de transporte sostenibles. Esto

¹ Avance Jurídico Casa Editorial Ltda. (s. f.). *Leyes desde 1992 - Vigencia expresa y control de constitucionalidad [CONSTITUCION_POLITICA_1991_PR002]*. Avance Jurídico Casa Editorial Ltda., Senado de la República de Colombia. http://www.secretariassenado.gov.co/senado/basedoc/constitucion_politica_1991_pr002.html#76

² Ley 1964 de 2019 - Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (2021, 27 diciembre). Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. <https://www.minambiente.gov.co/documento-entidad/ley-1964-de-2019/>

³ Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024. (s. f.). Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos -UAESP-. <https://www.uaesp.gov.co/transparencia/planeacion/planes/plan-desarrollo-econ%C3%B3mico-social-ambiental-y-obras-p%C3%BAblicas-del>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


se traduce en la necesidad de desarrollar infraestructura adecuada para la micromovilidad, como cicloparqueaderos, que faciliten el uso de bicicletas y otros dispositivos de movilidad personal eléctrica, específicamente en los artículos 4 y 9, donde se menciona la movilidad sostenible y accesible, además de las energías limpias.

Análisis

La promoción de la movilidad eléctrica es fundamental para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire en el Área Metropolitana de Bogotá.

Según el DNP, en Bogotá, el 10,5% (3.219) del total de las muertes que se presentaron en 2015 son atribuidas a la contaminación del aire urbano, lo que generó costos estimados en \$4,2 billones de pesos, equivalentes al 2,5% del PIB de la ciudad.


Es un factor clave para incentivar la adopción de vehículos eléctricos y garantizar la viabilidad de esta tecnología en la región por lo que es necesario establecer medidas concretas para impulsar la infraestructura de recarga eléctrica y avanzar hacia una movilidad más sostenible y eficiente. La instalación de estaciones de carga rápida permitirá a los diferentes tipos de vehículos electrificar el parque automotor contribuyendo a reducción de la dependencia de los combustibles fósiles y fomentará la transición hacia una matriz energética más limpia y diversificada. La modificación de este artículo ha previsto una meta de 30 estaciones de carga rápida en condiciones funcionales, de acuerdo a las disposiciones del artículo 9 parágrafo 1 de la ley 1964 de 2019 y las metas de infraestructura de carga pública del Plan de Desarrollo 2020 2024 en donde se informó el número de puntos públicos de carga rápida implementados a la fecha (fecha de corte: 31 de marzo de 2024). El desarrollo de una infraestructura de recarga adecuada es esencial para facilitar la adopción masiva de vehículos eléctricos por parte de la población y promover la movilidad sostenible en el Área Metropolitana de Bogotá. La implementación de estaciones de carga rápida contribuirá a fortalecer la economía local, generando empleo y oportunidades de inversión en el sector de la movilidad eléctrica. Además de iniciar con 10 planes piloto en algunas entidades del distrito para incentivar el uso de vehículos eléctricos y micromovilidades.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPUESTA

En razón a los argumentos arriba expuestos, me permito presentar proposición para agregar al siguiente artículo del Título I, Capítulo IV del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 *“por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 - Bogotá Camina Segura”*

ORIGINAL	CAMBIOS
<p>14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible.</p> <p>Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar social y un lugar de encuentro de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera rápida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI. Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la ejecución de nuevos proyectos, así como la culminación de las obras que vienen en ejecución.</p> <p>Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal. Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo.</p>	<p>14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible.</p> <p>Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar social y un lugar de encuentro de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera rápida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI. Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la culminación de las obras que vienen en ejecución.</p> <p>Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal. Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo y <u>soluciones que promuevan la transición energética en la ciudad.</u></p>


 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

<p>Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto. Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado.</p>	<p><u>El programa de movilidad incluirá la creación de un plan piloto aplicado en 10 entidades del distrito capital, para la implementación de infraestructura de estacionamiento, puntos de recarga y seguridad para la promoción del uso de micro movilidads (patinetas y bicicletas eléctricas) en el que se instalen al menos 30 estaciones públicas de carga.</u></p> <p>Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto. Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado.</p>
---	---

Por lo anterior, el artículo quedará así:

“14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible.

Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar social y un lugar de encuentro de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera rápida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI. Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la culminación de las obras que vienen en ejecución.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

*Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal. Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo y **soluciones que promuevan la transición energética en la ciudad.***

El programa de movilidad incluirá la creación de un plan piloto aplicado en 10 entidades del distrito capital, para la implementación de infraestructura de estacionamiento, puntos de recarga y seguridad para la promoción del uso de micro movidades (patinetas y bicicletas eléctricas) en el que se instalen al menos 30 estaciones públicas de carga.

Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto. Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado.”

Cordialmente,



H.C. JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA
Nuevo Liberalismo